



**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
SMALL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE**

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Νηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Νηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
EDT PITHEAS			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		IMO 9191814	1999
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Knots)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	478	30.72	3560	13.50	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Καθορισμένη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Designated area of operation and duration of trip ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΛΟΕΣ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ GMDSS A1 & A2 INTERNATIONAL VOYAGES WITHIN GMDSS SEA AREAS A1 & A2					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ LIMASSOL NEW PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

1. Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
2. Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey showed that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
3. Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 6(έξη) επιβάτες με προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 10(δέκα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 4(τέσσερα) άτομα.
The vessel was considered fit to carry no more than 6(six) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 10(ten) and minimum number of crew 4(four) persons.

Απαγορεύεται η διενέργεια πλοών εκτός της καθορισμένης περιοχής πλοών που αναγράφεται πιο πάνω.

Voyages outside of the permitted area of operation stated above is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 17Ιουνίου2023

This Certificate is valid until 17June2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 17Ιουνίου2022

Issued at Lemesos on 17June2022

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH712022

Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"***Σημείωση2: Ο αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 10(δέκα) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, άλλοι επαγγελματίες και 4(τέσσερα) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.***Note 2: The number of persons on board is up to 10(ten) persons who may be seafarers, technical staff, other professionals and 4 (four) persons minimum crew.***Σημείωση 3: Το πλοίο δύναται να μεταφέρει προμήθειες, εφόδια πλοίων και άλλα φορτία μέχρι 36.56 τόνους.***Note 3: This is ship is capable of carrying food supplies, other ship supplies and other cargo loads up to 36.56 tons.***Σημείωση 4: Το πλοίο μπορεί να εκτελεί εργασίες μεταφοράς υδρογονανθράκων από πλοίο σε πλοίο.***Note 4: This ship is capable to perform Ship – to - Ship (STS) transfer operations.***Σημείωση 5: Το πλοίο μπορεί να ρυμουλκεί άλλα πλοία και άλλες πλωτές κατασκευές.***Note 5: This ship may tug other ships and other floating constructions.***Σημείωση 6: Το πλοίο μπορεί να εκτελεί αποβατικές εργασίες.***Note 6: This ship is capable to perform landing operations.***Εξαίρεση Αριθμός 1: 20200603010***Exemption Number 1:***Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.***According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.***Εξαίρεση Αριθμός 2: 20200603011***Exemption Number 2:***Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 49 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για να διαθετεί μελέτη και βιβλιάριο ευστάθειας κατόπιν βλάβης.***According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 49 of the Regulation P.I. 278/2012 for having a study and a booklet for damage stability.***Εξαίρεση Αριθμός 3: 20200603012***Exemption Number 3:***Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 87.2(d) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για να διαθετεί καμπίνες για όλους τους επιβαίνοντες στο σκάφος.***According to paragraph 85) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 87.2(δ) of the Regulation P.I. 278/2012 for providing cabins for all persons carried on board.*

CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR
Limassol 17/06/2022

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων***Signature of the authorized**Marine Surveyor issuing the Certificate***Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής***Stamp of the Administration*